LA LEGENDE
CHARADE
Revival
21 — 22 JUIN 2014
CIRCUIT DES
MONTS D'AUVERGNE,
CLERMONT-FERRAND
Denny Hulme
McLAREN
AUTO | MOTO | SIDE-CAR
Une organisation Agissons pour Charade
I ♥ Charade
PUY-DE-DÔME
CONSEIL GENERAL

PRÉSENTATION DE L'ASSOCIATION "AGISSONS POUR CHARADE"

L'association **"Agissons pour Charade"**, loi 1901, créée le 06 octobre 2008 s'est fixé pour objectif de rassembler le plus grand nombre de personnes (**1470 adhérents** à ce jour et 80 membres d'honneur) afin de défendre le circuit de Charade.

Ce tracé dans les montagnes d'Auvergne reste dans la mémoire collective des amateurs de sports mécaniques comme **"le plus beau circuit du monde"** tel que l'avaient déclaré **Giacomo Agostini** et **Stirling Moss**.

Cette association a pour but : **la sauvegarde, la promotion et le développement des activités sur le circuit de Charade.**

Les moyens d'action de l'association sont notamment :

· les publications, les expositions, les conférences, les réunions de travail ;
· l'organisation de manifestations et toute initiative pouvant aider à la réalisation de l'objet de l'association ;
· la vente permanente ou occasionnelle de tous produits ou services entrant dans le cadre de son objet ou susceptible de contribuer à sa réalisation.

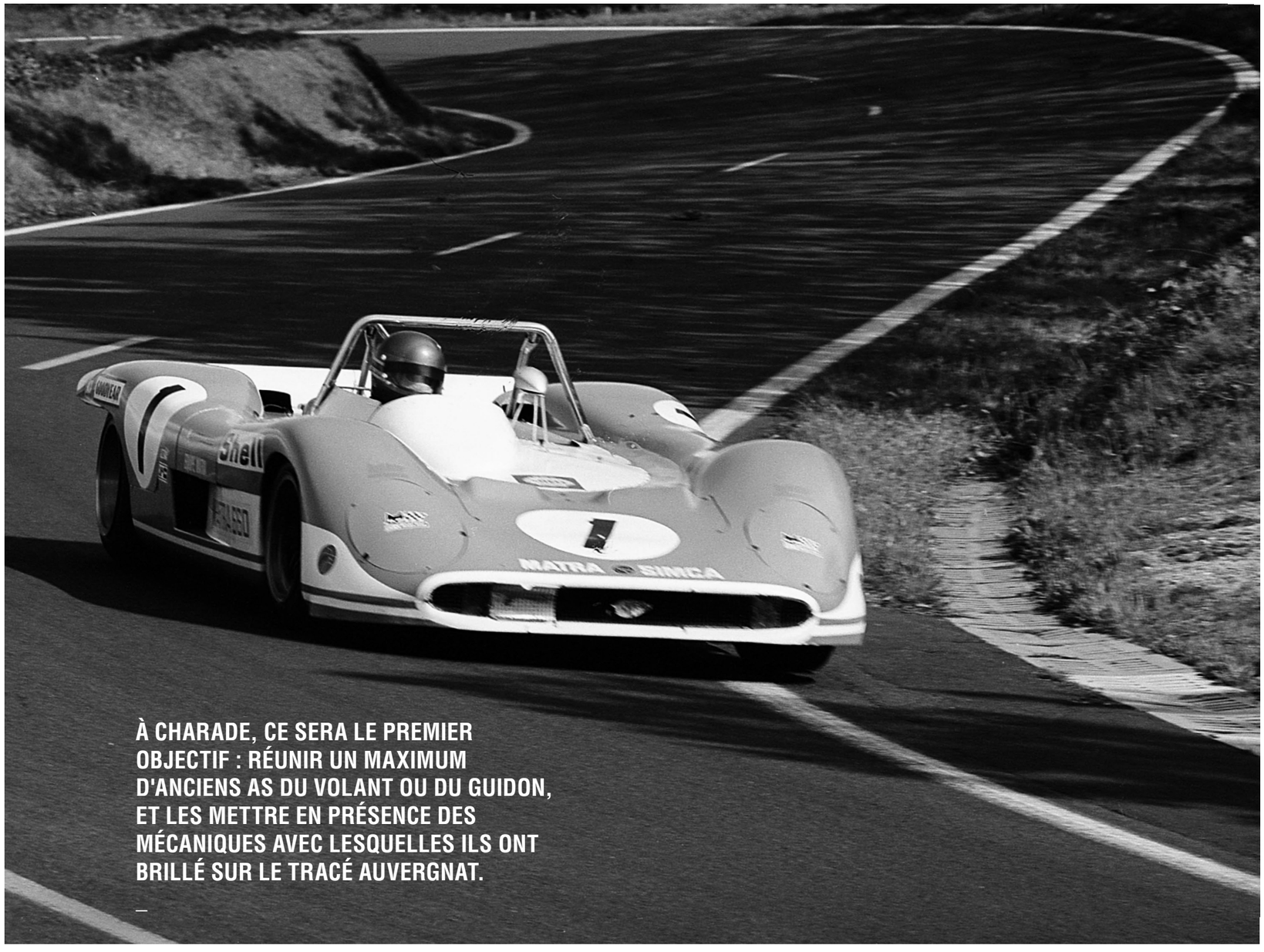
Les ressources de l'association se composent : des cotisations ; de subventions éventuelles ; de recettes provenant de la vente de produits, de services ou de prestations fournis par l'association, de dons manuels et de toute autre ressource qui ne soit pas contraire aux règles en vigueur.

AGISSONS POUR CHARADE
50 Rue Saint Guillaume
63110 BEAUMONT
www.pour-charade.com

LA LEGENDE CHARADE Revival

CIRCUIT DES MONTS D'AUVERGNE, CLERMONT-FERRAND

POURQUOI "CHARADE, REVIVAL" ?



À CHARADE, CE SERA LE PREMIER OBJECTIF : RÉUNIR UN MAXIMUM D'ANCIENS AS DU VOLANT OU DU GUIDON, ET LES METTRE EN PRÉSENCE DES MÉCANIQUES AVEC LESQUELLES ILS ONT BRILLÉ SUR LE TRACÉ AUVERGNAT.

–

Il n'est plus d'actualité de faire l'apologie de la vitesse, du bruit et du gaspillage de carburant pour le seul plaisir de quelques passionnés. Mais, passer sous silence un site présentant une piste de course, tracée dans les montagnes d'Auvergne, qui a accueilli jusqu'à **130 000 spectateurs** pour voir les plus grands pilotes auto & moto des années 60-70, c'est tourner le dos à l'Histoire.
C'est aussi renier une partie du patrimoine local qui a écrit quelques-unes des plus belles pages de cette histoire.

En 1966, le circuit de Charade a servi de cadre au tournage d'une production hollywoodienne, sous la direction de John Frankenheimer, intitulée **"Grand Prix"**, avec **Yves Montand et Françoise Hardy** parmi les principaux rôles : une référence cinématographique.

Le circuit de Charade reste, encore aujourd'hui, dans d'innombrables mémoires. Or peu de choses, sur ce site qui a su évoluer avec son temps, rappellent ce passé si riche d'événements sportifs.
L'industrie automobile et le monde de la compétition auto/moto ont toujours trouvé en Auvergne, majoritairement dans le département du Puy-de-Dôme, un territoire privilégié lié à cette activité économique et sportive.

OBJECTIFS :

Mettre sur pied une manifestation populaire qui retrace les dates essentielles de trois décennies consacrées aux sports mécaniques de haut niveau contribue à entretenir l'histoire et le patrimoine. Le Revival 2014 a cette ambition. D'autres l'ont fait autour de nous (voir chiffres en annexe).
Rares sont les manifestations regroupant autos et motos de course, ainsi que de nombreux pilotes qui se sont illustrés sur les circuits concernés. A Charade, ce sera le premier objectif : **réunir un maximum d'anciens as du volant ou du guidon**, et les mettre en présence des mécaniques avec lesquelles ils ont brillé sur le tracé auvergnat.

D'autres champions du monde, postérieurs à cette période des « Trente glorieuses » de Charade, ont manifesté leur intention de participer au Revival 2014 : **Freddie Spencer** (USA), **Wayne Gardner** (Australie), **Carlos Lavado** (Vénézuela), **Christian Sarron** & **Tepi Lansivuori** (Finlande).
Quelques moteurs dont la symphonie reste inoubliable : **Honda 250 cc six cylindres, MV Agusta 350 ou 500 cc** trois ou quatre cylindres, **V12 Ferrari** ou **Matra** seront présents.

En ce week-end de Fête de la musique 2014, le circuit de Charade proposera quelques belles partitions...

SPORTS MÉCANIQUES : DES RENDEZ-VOUS HISTORIQUES APPRÉCIÉS DU PUBLIC

(CHIFFRES 2012 & 2013)

–

LE MANS CLASSIC (tous les deux ans) :
109 000 spectateurs

GOODWOOD (G-B) :
plus de 150 000 spectateurs pour chacun des deux festivals d'été, Vitesse en juillet (Festival of speed) & Revival en septembre

COUPES MOTO LÉGENDE À DIJON :
28 000 spectateurs

SPA MOTO CLASSIC (Belgique) :
30 000 spectateurs

GRAND PRIX DE REIMS HISTORIQUE :
30 000 spectateurs

GRAND PRIX DE NOGARO HISTORIQUE :
19 000 spectateurs

CLASSIC DAYS à Magny-Cours,
DIX MILLE TOURS et **SUNDAY RIDE CLASSIC** au Castellet/circuit Paul-Ricard,
GP DE MONACO HISTORIQUE,
IMOLA CLASSIC MOTO (Italie),
CIRCUIT DES REMPARTS à Angoulême,
JARAMA CLASSIC (Espagne),
GRAND PRIX DE PORTO HISTORIQUE (Portugal), etc... : de 10 000 à 20 000 spectateurs chacun.

–

À ces chiffres, s'ajoutent ceux d'innombrables courses historiques sur route (rallyes, courses de côte) et autres rendez-vous avec le passé comme les salons **RÉTROMOBILE** (Paris), **EPOQ'AUTO** (Lyon), **MOTO LÉGENDE** (Paris) ou musées (Matra à Romorentin, des 24 Heures du Mans, de Lohéac) qui attirent des publics importants, même en période hivernale.

PROJET : CHARADE REVIVAL

CIRCUIT DES MONTS D'AUVERGNE, CLERMONT-FERRAND

REVIVAL AUTOS_MOTOS_SIDE-CARS

CIRCUIT DE CHARADE
LES 21 & 22 JUIN 2014
ORGANISÉ PAR "AGISSONS POUR CHARADE"

Un week-end historique sur un circuit de légende.

Un groupe de passionnés a jeté les bases d'une organisation ayant pour cadre le circuit de Charade. Il s'agit d'un rendez-vous historique sur deux jours – **samedi 21 & dimanche 22 juin 2014** rappelant les événements sportifs auto et moto et les pilotes qui ont écrit quelques unes des plus belles pages de ce site.

Le président du Conseil général du Puy-de-Dôme, Jean-Yves Gouttebel, a donné le feu vert à ce projet d'envergure internationale, en y apportant son soutien.

Cette manifestation grand public valorise les heures glorieuses de cette piste des monts d'Auvergne. La période visée se situe entre la naissance du circuit, en 1958 et la fin des années 1980.

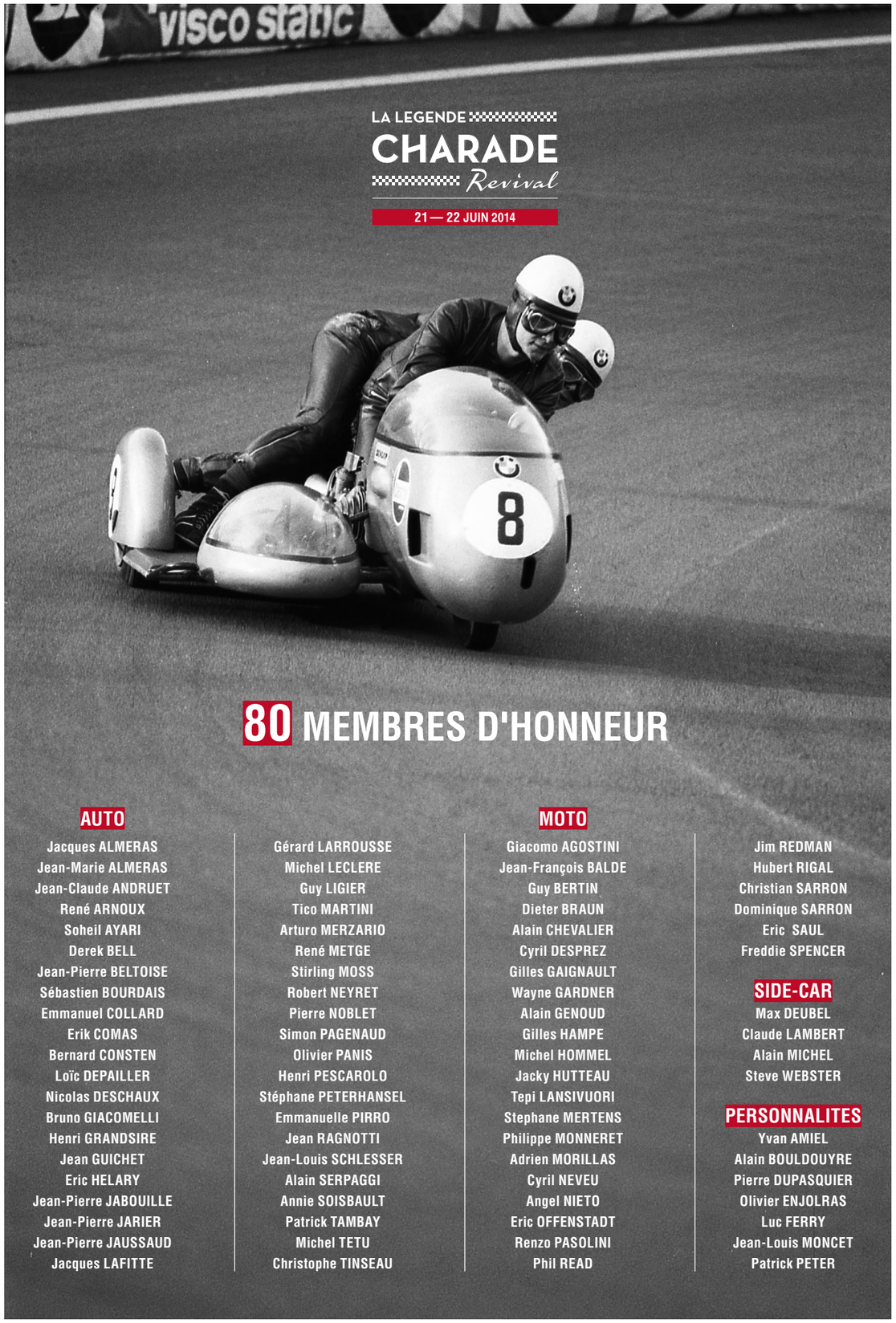
A travers de nombreux contacts, une attente palpable, tant auprès de pilotes de France et de l'étranger que de partenaires potentiels, semble se manifester. Des dizaines de membres d'honneur de l'association **"Agissons pour Charade"** confirment cet engouement (Giacomo Agostini, Phil Read, Jim Redman, Vic Elford, Jean-Pierre Jabouille, Gérard Larousse, Jean-Pierre Jaussaud, etc).

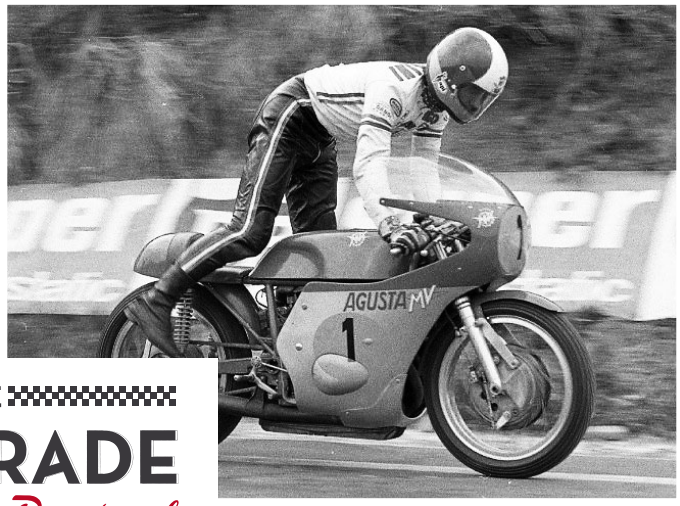
Sur les deux jours, plusieurs plateaux mettront en piste les véhicules et les pilotes de cette époque, selon un rythme qui permettra aux spectateurs de profiter pleinement de l'ambiance : démonstrations (200 pilotes environ), parades, présentation de véhicules rares, témoignages de champions internationaux avec un clin d'œil à ceux du département, séances de dédicaces, village de stands dans l'esprit de cette époque…

"**Agissons pour Charade**" travaille en partenariat avec l'**Association Sportive de l'Automobile Club d'Auvergne** (ASACA), **Auvergne Moto Sport** (AMS) et le **Circuit de Charade**.

Michel Tasset
Président de l'association "Agissons pour Charade"

* Programme sous réserve des autorisations administratives.



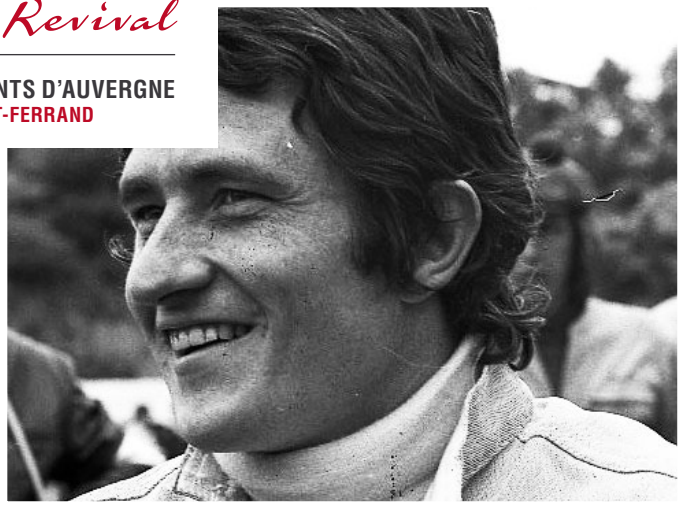


LA LEGENDE

CHARADE

Revival

CIRCUIT DES MONTS D'AUVERGNE
CLERMONT-FERRAND



AGISSONS POUR CHARADE
50 Rue Saint Guillaume
63110 BEAUMONT
www.pour-charade.com

MEDIAFIX - © Photos : Paul Lutz